

## Collaboration en matière de connectivité : regard sur les régions

Comment concevoir une structure de gouvernance adéquate permettant de développer et de gérer un projet de transports sans rupture au sein de différentes zones métropolitaines ou entre des villes frontières ?

**Vendredi 4 mai, 10h15-11h45**

### PRESENTATION DE LA SESSION

Offrir un système de transports sans rupture entre les villes, au sein de grandes zones métropolitaines ou au-delà des frontières, requiert de trouver des réponses à un certain nombre de problématiques techniques, institutionnelles et financières en matière de planification de projets, mise à disposition et maintenance de l'infrastructure, et fonctionnement des systèmes de transport public. Différentes parties prenantes, issues des administrations publiques mais aussi des secteurs privés, doivent travailler de manière coordonnée pour développer l'option qui servira au mieux les usagers des transports, tout en optimisant l'utilisation de ressources financières rares.

Proposer des options de transport plus fluides devrait engendrer des effets positifs sur les déplacements quotidiens des citoyens. Cependant, une évaluation soignée de l'impact global est requise pour délimiter le champ d'action des projets régionaux et optimiser les avantages pour la société. Des méthodologies transparentes visant à étudier les options ainsi que des processus de décision bien définis sont incontournables pour obtenir l'acceptation de projets qui peuvent avoir d'importants impacts en matière d'environnement et de répartition. Il s'agit de faire particulièrement attention à bien identifier des mécanismes de financement acceptables pour les prestataires de service, et d'établir qui, en fin de compte, paiera les investissements dans l'infrastructure et les services qui concerneront plusieurs juridictions.

Sur la base d'études de cas concrètes portant sur de grandes aires métropolitaines ou des projets transfrontaliers, cette session se penchera sur la façon dont ces problématiques peuvent être traitées à différents niveaux administratifs. Elle évoquera plus particulièrement les sujets suivants :

- De quelle façon une meilleure connectivité des transports a-t-elle engendré une croissance plus durable au sein des villes et régions ?
- Dans le cadre de l'établissement de structures de gouvernance plus efficaces, qui sont les acteurs clé des processus de prise de décision, et quels sont leurs rôles dans la définition des projets considérés ? Qui est responsable lorsqu'il s'agit de mettre en place un système de transport ?
- Quelles sont les meilleures méthodologies permettant d'évaluer les différentes options en termes d'avantages globaux pour la société ?
- Comment se mettre d'accord sur les mécanismes de financement et sur la répartition des coûts au sein d'une région ou entre différentes villes ?

### Contacts :

Mary Crass  
[mary.crass@oecd.org](mailto:mary.crass@oecd.org)

Véronique Feypell-de La Beaumelle  
[veronique.feypell@oecd.org](mailto:veronique.feypell@oecd.org)