

De la chaîne d'approvisionnement aux flux logistiques : pour une logistique sans rupture

Quelles sont les solutions efficaces par rapport à leurs coûts pour renforcer la connectivité et la fiabilité de la chaîne logistique dans le transport de marchandises ?

Mercredi 2 mai, 16h30-18h00

PRESENTATION DE LA SESSION

Les chaînes d'approvisionnement sont de plus en plus complexes et dépendantes des horaires, les expéditeurs organisant la production et la distribution sur la base d'une livraison en juste à temps. L'infrastructure et les services de transports doivent être de plus en plus performants en termes de fiabilité afin de répondre à ces demandes. Les chaînes logistiques sont conçues de manière à être moins impactées par les perturbations, mais les retards dans les expéditions individuelles peuvent malgré tout affecter l'ensemble de la chaîne.

Les gouvernements reconnaissent l'importance stratégique de chaînes d'approvisionnement efficaces pour la croissance économique, ce qui se reflète dans les investissements consentis dans l'infrastructure des transports, et ceci même en période de fortes pressions financières. Les Ministres de l'APEC, par exemple, ont approuvé un objectif d'amélioration de 10 % des délais, des coûts et de la fiabilité des chaînes d'approvisionnement d'ici à 2015.

Les connexions avec l'arrière-pays sont de plus en plus vitales pour la compétitivité des ports et l'efficacité globale des chaînes d'approvisionnement. Une meilleure qualité des liaisons en transport routier, ferroviaire et par voie navigable contribue grandement à l'influence géographique des ports, et des connexions pouvant absorber d'importants volumes offrent la possibilité d'implanter des services clé - entreposage et même traitement douanier - loin des fronts de mer dont l'espace est limité. Une concurrence saine et un accès coordonné aux principales installations des ports, particulièrement pour les opérateurs ferroviaires, sont essentiels pour faire face à l'augmentation des volumes de marchandises du commerce international. Cette session se penchera sur les problématiques clés liées à l'amélioration de la performance des chaînes d'approvisionnement, et traitera des questions suivantes :

- Quelles sont les solutions les plus rentables pour améliorer la connectivité et la fiabilité d'une chaîne d'approvisionnement, et qui, parmi les gouvernements, les expéditeurs, les entreprises de transport et les autres acteurs, est responsable de la mise en œuvre de ces solutions ?
- Une intégration intermodale plus poussée requiert-elle une plus grande internalisation des services de transport au sein de chaque entreprise, avec le risque d'offrir moins de choix aux clients ?

- Les différences dans les normes techniques représentent-elles l'obstacle majeur à l'interopérabilité, ou les barrières les plus importantes se trouvent-elles au sein des structures institutionnelles ?
- En période de contrainte budgétaire, où se situent les priorités d'investissement dans des chaînes d'approvisionnement fluides : capacité des ports, services douaniers, échanges de données, opérations dans l'arrière-pays ?

Contact :

Jari Kauppila
jari.kauppila@oecd.org