

Investir dans la connectivité : où, pourquoi, quand et comment ?

Où faire des investissements qui relieront les transports urbains et interurbains, notamment dans les gares ferroviaires, les terminaux d'autobus et les aéroports ?

Jeudi 3 mai, 11h45-13h15

PRESENTATION DE LA SESSION

Les systèmes de transport sans rupture sont fortement interconnectés. Le degré de connectivité dépend des caractéristiques physiques, managériales et institutionnelles du système. Au niveau modal, les réseaux efficaces relient les lieux et répartissent les flux de transport avec suffisamment de capacité pour garantir l'équilibre entre offrir des flux sans rupture et éviter des dépenses d'infrastructure excessives. Les interconnexions entre les modes requièrent des points de correspondance bien conçus et bien situés. Les systèmes de transport sont également de plus en plus intégrés aux systèmes énergétiques et de communication, ajoutant une dimension supplémentaire de complexité lorsqu'il s'agit de les concevoir et de les gérer.

Des investissements intelligents dans la connectivité permettent d'obtenir un équilibre entre offrir des services de qualité supérieure et contrôler les investissements ainsi que les coûts opérationnels. Il s'agit d'un objectif commun, mais améliorer la connectivité dépend des contextes locaux, y compris l'état actuel du système des transports, sa structure de gouvernance et les conditions cadres telles que le niveau de développement économique et les options de financement.

Dans cette session, le panel proposera son point de vue sur ce que signifie investir dans la connectivité, et débattera également des principes stratégiques en matière d'investissement dans la connectivité. Les questions centrales incluent :

- Comment le fait de raisonner en termes de systèmes de mobilité plutôt qu'en termes de modes et de réseaux modaux modifie-t-il les principes de gouvernance ? La coordination est essentielle, mais comment est-elle garantie dans la mise en place de l'organisation institutionnelle ?
- Le concept de mobilité évolue de la connectivité partant des briques, ciment et acier, pour inclure maintenant des sujets portant sur l'information, les communications et la gestion intégrée. Comment les décideurs et les parties prenantes s'adaptent-ils à ce concept ?
- L'intégration des systèmes de transport et de communication contribue à offrir une mobilité plus fluide aux usagers des transports, grâce à un accès facilité à l'information avant et pendant leur déplacement. Qu'en attendre en termes d'impacts sur la qualité des différents modes de transport et sur les choix des usagers des transports ?

Contacts :

Jari Kauppila jari.kauppila@oecd.org Kurt Van Dender kurt.vandender@oecd.org