

Repenser le « dernier kilomètre » : nouvelles approches de la logistique urbaine

Comment améliorer la gestion du trafic de marchandises en ville ?

Mercredi 2 mai, 11h30-13h30

PRESENTATION DE LA SESSION

Le trafic de marchandises peut être mieux géré en ville : les systèmes de logistique urbaine efficaces jouent un rôle essentiel pour rendre les villes plus accueillantes et viables. Cependant, ces systèmes sont souvent négligés par les décideurs.

Les projets innovants en matière de livraison du fret en ville sont nombreux, et le secteur privé joue souvent un rôle de leader dans ce domaine. Cependant des mesures réglementaires sont généralement nécessaires. A Londres, par exemple, le péage urbain a favorisé les investissements dans les centres de consolidation du fret. De manière plus générale, la réglementation des horaires de livraison, de l'ouverture des magasins, des plannings de livraison et du bruit des véhicules a créé les conditions d'un programme de logistique urbaine couronné de succès.

Le coût de ces projets doit être comparé aux avantages engendrés, c'est-à-dire la réduction de la pollution, du trafic lourd et du bruit. L'équilibre financier global est une problématique clé, et se traduit souvent par des investissements publics à long terme au niveau de la ville. Partager le coût de ces investissements requiert parfois la signature d'un contrat entre opérateurs logistiques, prestataires de services de transport, détaillants et autorités publiques, étant donné que les possibilités de redevances directes sont limitées.

Cette session fera le point sur les solutions innovantes mises en place par différentes villes, tirera les conclusions de la collaboration entre autorités municipales, urbanistes, opérateurs logistiques spécialisés dans la recherche et l'innovation, et se penchera sur le cadre de travail nécessaire en matière de politique de la ville, pour arriver à une logistique de fret urbain fluide, ainsi que pour obtenir le soutien nécessaire au niveau national.

- Les centres de consolidation du fret représentent-ils l'avenir en matière de distribution des marchandises au sein des villes, et seront-ils par conséquent au cœur des chaînes d'approvisionnement vertes ?
- Quel est le rôle des véhicules de livraison électriques ? A quel point est-il possible de développer encore plus l'utilisation des voies navigables intérieures ou des vélos ?
- De quelle façon les coûts inhérents peuvent-ils être couverts ou des incitations réglementaires mises en place ?
- Comment le « dernier kilomètre » peut-il être mieux intégré au sein d'une chaîne d'approvisionnement fluide des transports, de son origine jusqu'au client final ?

Contact :

Michel Violland
michel.violland@oecd.org