

Взаимодействие в связанности: внимание к регионам

Какой должна быть структура управления для создания и реализации проекта интегрированного транспорта внутри городских районов или между приграничными городами?

Пятница, 4 мая, 10:15-11:45

План заседания

Создание системы интегрированного транспорта между городами в крупных столичных регионах или между приграничными городами требует решения ряда технических, институциональных и финансовых вопросов, касающихся разработки проектов, создания и эксплуатации инфраструктуры и функционирования систем общественного транспорта. Чтобы создать проект, предлагающий наилучшие решения для пользователей транспортом и одновременно извлекающий максимальную пользу из ограниченных ресурсов, необходима координация участия различных заинтересованных сторон – от государственных органов до частного сектора.

Создание решений с более полной интеграцией транспорта должно благоприятно отразиться на каждодневных поездках граждан; при этом для определения масштабов региональных проектов и получения максимальной выгоды для общества необходима тщательная оценка общего воздействия. Чтобы добиться признания проектов, ведущих к значительному воздействию на природную среду и распределение, требуются прозрачные методологии, позволяющие произвести оценку решения, а также четко заданные процессы принятия решений. Особое внимание следует уделять определению механизмов финансирования, приемлемых для сервис-провайдеров, а также решению о том, кто в конечном итоге заплатит за инвестиции в инфраструктуру и сервис, выходящие за пределы одной страны.

Отталкиваясь от практических примеров проектов в крупных столичных регионах или пограничных городах, обсуждение на этой секции будет посвящено рассмотрению того, как эти вопросы решаются на различных административных уровнях. В частности, будут рассмотрены следующие:

- Каким образом повышение уровня транспортной связанности может привести к более устойчивому росту в городах и регионах?
- В том, что касается создания действенных структур управления, кто должен входить в число основных участников процессов выработки решений и какую роль играть в определении проекта? Кто несет ответственность за создание и работу транспортной системы?
- Какие методологии лучше всего позволяют оценить различные решения с точки зрения их общей общественной пользы?
- Как договориться о финансировании и механизмах финансирования, а также о распределении затрат в пределах региона или между городами?

Ответственные сотрудники:

Мэри Красс (Mary Crass)

mary.crass@oecd.org

Вероника Фейпелль де ла Бомелль
(Véronique Feypell-de La Beaumelle)

veronique.feypell@oecd.org