

Содействие развитию глобальной торговли: связанность поверх границ

Среда, 2 мая, 16:30-18:00

План заседания

Пересечение границ всегда создавало проблемы на транспорте. В 1980-е и 1990-е гг. постепенно удалось достичь определенного прогресса в упрощении процедур и сокращении простоев и затрат не только в Европе, где многие границы исчезли, но и в других регионах. Терракты в сентябре 2001 года привели к резкому усилению мер безопасности при международных поездках и в торговле. Кроме того, в ряде регионов, например, в странах бывшего СССР или в Юго-Восточной Европе, появились новые границы. В результате, новые требования к безопасности, вместе с существовавшими процедурами, означают теперь, что для международного транспорта при пересечении границ по-прежнему существуют многочисленные преграды и издержки.

Есть ряд положительных примеров того, как жесткие меры безопасности, введенные после 2001 года, не смогли помешать относительной бесперебойности трансграничных потоков (например, между Канадой и США), или же как некоторые таможенные органы принимали обдуманные меры безопасности, ориентированные на экспорт (например, в Австралии). Однако традиционные барьеры, существовавшие при пересечении границ в прошлом, сохраняются. К ним относятся задержки из-за различий в механизмах контроля на границах; проблемы, возникающие из-за отсутствия взаимодействия между различными органами власти как внутри страны, так и между странами; объединенная инфраструктура для парковки и подъездных полос для наземного транспорта; отсутствие эксплуатационной совместимости на железных дорогах; ограниченное использование технологий электронной связи, которые, даже когда используются, не всегда соответствуют международным стандартам, и, наконец, особые проблемы взяточничества и коррупции. По-прежнему проблемным является отсутствие инициативности на границах. На ряде примеров можно увидеть серьезность проблем, все еще существующих в разных регионах мира, в частности на границах между ЕС и Россией, Мексикой и США и Индией и Бангладеш.

В секции примут участие ведущие представители сторон, чтобы обсудить:

- Как выполняются прежние рекомендации министров транспорта по преодолению препятствий при пересечении границ;
- Основные нерешенные вопросы и проблемы политики при устранении недостатков на границах;
- Передовой опыт и последние наработки, представляющие общий интерес;
- Области, в которых требуются дальнейшие меры для содействия беспрепятственному пересечению границ.

Контакты:

Элен Шатберашвили (Elene Shatberashvili)
elene.shatberashvili@oecd.org