

От цепочки к потоку поставок: создание полностью интегрированной логистики

Экономические решения для совершенствования связанности и надежности цепочки поставок в грузовых перевозках?

Среда, 2 мая, 16:30-18:00

План заседания

Цепочки поставок становятся все более сложными и жестко зависящими от графика, а отправители организуют производство и дистрибуцию, ориентируясь на доставку точно в срок. Чтобы соответствовать этим требованиям, транспортная инфраструктура и транспортное обслуживание должны выходить на все более высокий уровень надежности. Логистические цепи создаются для того, чтобы уменьшить вероятность перебоев, однако задержки в поставке отдельных грузов все равно могут сказаться на всей цепочке.

Правительства осознают стратегическую важность эффективности поставок для экономического роста, и это находит свое отражение в продолжении инвестирования в транспортную инфраструктуру даже во времена тяжелых финансовых потрясений. Так, министры стран АТЭС одобрили целевой показатель повышения оперативности, экономичности и надежности цепочки поставок на 10 процентов к 2015 году.

Для конкурентоспособности портов и общей эффективности цепочки поставок все большее значение приобретает связь с внутренними районами. Высококачественные автодорожные и железнодорожные соединения, а также речное судоходство в значительной степени поднимают значение портов, а соединения с высокой пропускной способностью открывают возможности для размещения основных видов сервиса – складское хозяйство и даже таможенную очистку – вдали от загруженной береговой линии. Эффективная конкуренция и координация доступа к основным портовым мощностям, особенно для железнодорожных операторов, чрезвычайно важны для организации растущих объемов международной торговли. На этой секции будут подниматься центральные вопросы повышения эффективности цепочек поставок:

- Каковы наиболее эффективные, с точки зрения затрат, решения, позволяющие повысить интегрированность и надежность цепочки поставок, и кто – государство, грузоотправители, транспортные компании, пр., – несет ответственность за их реализацию?
- Не требует ли повышение уровня интермодальной интеграции большей интернализации транспортных услуг в рамках одной компании, в результате чего у клиентов уменьшаются возможности для выбора?

- Являются ли различия в технических стандартах наибольшим препятствием для эксплуатационной совместимости, или же наибольшие барьеры связаны с институциональными структурами?
- Какими во времена финансовых затруднений должны быть приоритеты при инвестировании в интегрированные цепочки поставок – портовые мощности, таможенное обслуживание, обмен данными, перевозки по внутренним районам?

Контакты:

Яри Кауппила (Jari Kauppi)
jari.kauppi@oecd.org