

Инвестирование в связанность: куда, зачем, когда и как?

Куда следует направлять инвестиции для соединения городского и междугороднего транспорта – железнодорожных станций, автобусных терминалов и аэропортов?

Четверг, 3 мая, 11:45-13:15

План заседания

Полностью интегрированные транспортные системы тесно связаны между собой. Степень связанности зависит от физических, управленческих и институциональных особенностей системы. На уровне вида транспорта эффективно работающие сети соединяют места и распределяют транспортные потоки с минимально достаточной емкостью, добиваясь бесперебойности потоков и исключая излишние вложения в инфраструктуру. Для взаимного соединения различных видов транспорта следует тщательно продумать и расположение, и конструкцию точек сцепления. Также транспортные системы все в большей степени интегрированы с энергетическими системами и системами связи, что добавляет еще один уровень сложности к их конструкции и управлению.

Продуманные вложения в связанность обеспечивают баланс между высококачественным обслуживанием и контролем за инвестиционными и эксплуатационными затратами. В этом общая задача, однако путь к большей связанности зависит от местных обстоятельств, в том числе от текущего состояния транспортной системы, ее структуры управления, а также от таких общих условий, как уровень экономического развития и возможности финансирования.

На этой секции участники дискуссии поделятся своим мнением о том, что означает инвестирование в связанность, а также обсудят стратегические принципы инвестирования в связанность. Среди конкретных вопросов следующие:

- Если говорить о системах мобильности, а не о видах транспорта и модальных сетях, как это повлияет на отношение к управлению? Главным оказывается координация, но как ее добиться в институциональной структуре?
- Концепция мобильности развивается в направлении от связанности, которую обеспечивают железо и бетон, к вопросам информации, связи и полностью интегрированного управления. Как ответственному руководству и всем заинтересованным сторонам удастся приспособиться к этой концепции?
- Интеграция транспортных систем и систем связи обеспечивает более высокую мобильность пользователей транспорта и упрощает доступ к информации до начала и во время их путешествия. Каких изменений в качестве различных видов транспорта и выборе транспорта пользователями можно ожидать?

Контакты:

Яри Кауппила (Jari Kauppi)
jari.kauppi@oecd.org

Курт Ван Дендер (Kurt Van Dender)
kurt.vandender@oecd.org