

Переосмысление последнего звена: новые подходы к городской логистике

Как совершенствовать управление грузовыми перевозками в городах?

Среда, 2 мая, 11:30-13:30

План заседания

Управление грузовыми перевозками в городах можно улучшить: эффективные системы логистики в городах играют важную роль в повышении качества жизни и экологии в городах. Однако разработчики политики нередко не уделяют необходимого внимания таким схемам.

Существует множество инновационных проектов доставки грузов в городах, и ведущую роль в этом часто играет частный сектор. Однако есть необходимость и в регулятивном вмешательстве. Например, в Лондоне введение платы за въезд в центр города стимулировало инвестиции в центры комплектования грузов. В целом, регулирование времени доставки, времени работы магазинов и графиков снабжения, а также регулирование шума, создаваемого транспортом, обеспечивает условия для создания эффективных городских логистических схем.

При оценке выгод от таких схем, а именно снижения загрязнения, интенсивности дорожного движения и шума, необходимо учитывать затраты на их внедрение. Здесь главным является общее финансовое равновесие, которое нередко выливается в долгосрочные государственные вложения на уровне города. Участие в такого рода инвестициях нередко требует договорных соглашений между логистическими операторами, транспортными компаниями, торговыми организациями и государственными органами, поскольку возможности для взимания прямой платы всегда ограничены.

На этой секции будут рассмотрены инновационные решения, работающие в разных городах, сделаны выводы о пользе сотрудничества между городскими властями, органами планирования, научными организациями и инновационными логистическими операторами, а также подняты вопросы основ политики, необходимой на уровне города для обеспечения полной интеграции логистики городских грузовых перевозок, и поддержки, требуемой на национальном уровне.

- Определят ли центры комплектации грузов будущее дистрибуции товаров в городах и тем самым создадут основу для «зеленых» цепочек поставок?
- Какова роль грузовых электромобилей? Какую роль могли бы сыграть речной транспорт и велосипеды?
- Какие существуют издержки и какие регулятивные стимулы следует создавать?
- Как лучше всего встроить «последнее звено» в полную цепочку интегрированного транспорта – с самого начала до конечного потребителя?

Контакты:

Мишель Вьоллан (Michel Violland)
michel.violland@oecd.org