

## «Умные электросети»: снабжение электромобильности будущего

Как должно меняться транспортное снабжение и энергоснабжение, чтобы сделать электромобильность реальностью?

**Четверг, 3 мая, 11:45-13:15**

### План заседания

Электрификация – это многообещающий путь к автомобильному транспорту с низким уровнем загрязнения. Она требует крупных вложений в создание автомобилей и инфраструктуры. Однако последние разработки в области передачи электроэнергии и регулирования нагрузками открывают возможности, позволяющие распределить инвестиционные затраты, а емкость аккумуляторов электромобилей привлекает внимание тех, кто занимается электроснабжением. По мере распространения электромобилей эта новая нагрузка на электросети требует тщательной организации. В противном случае, подключение электромобиля к электросети для подзарядки по окончании дневного путешествия может создать серьезные проблемы во время пикового спроса на электричество.

Электроэнергетические коммунальные компании уже начали внедрять технологии «интеллектуальных электросетей», чтобы более эффективно управлять спросом при помощи интеллектуальных систем датчиков и интернета для организации электроснабжения, использования систем обогрева и электроприборов дома и на работе, обеспечивая экономию электроэнергии, сокращая выбросы CO<sub>2</sub> и снижая пиковые нагрузки. Интеллектуальные энергосети не только позволяют составить график зарядки электромобилей, но и задействовать аккумуляторы во время пикового спроса. Автомобильные аккумуляторы могут направлять остаточный заряд на снабжение электричеством бытовой техники в вечерние пиковые часы, а затем ночью заряжаться – при возможности быстрой зарядки для вечерней поездки.

Для того чтобы системы зарядки электромобилей могли реализовать весь свой потенциал, сторонники таких систем предлагают использовать их для управления электроснабжением из непостоянных источников возобновляемой энергии, например, ветряной и солнечной. Споры вызывает относительно небольшое «окно для накопления энергии». На этой секции ведущие представители отрасли смогут пролить свет на важнейшие вопросы создания сетей для зарядки электромобилей и достижения полной интеграции электромобильности. Они обсудят:

- Внедрение интеллектуальных сетей, интеграцию электротранспорта и последние разработки;
- Появляющиеся коммерческие перспективы для полных электромобилей и подзаряжаемых гибридных автомобилей;
- Эксплуатационную совместимость транспортных средств и аккумуляторных систем и моделей в целях создания общественной инфраструктуры подзарядки.

### Контакты:

Стивен Перкинс (Stephen Perkins)  
[stephen.perkins@oecd.org](mailto:stephen.perkins@oecd.org)