

## Транспорт во благо роста: развитие связанности

Каким образом эффективная интеграция транспорта содействует  
экономическому росту?

**Четверг, 3 мая, 9:15-11:00**

### План заседания

С 2008 года резко ухудшилась макроэкономическая ситуация и вместе с ней перспективы экономического роста. Многие разработчики политики сталкиваются с дилеммой – необходимостью сокращения долга и одновременно необходимостью вложений в долгосрочный потенциал экономического роста страны. Транспорт содействует экономическому росту, особенно если он полностью интегрирован и высокоэффективен. Но как наиболее оптимальным образом задействовать потенциал отрасли для стимулирования начала устойчивого экономического роста?

- Какие объемы средств страны, испытывающие проблемы с бюджетными доходами, должны направлять на общественную инфраструктуру, и в каких транспортных инвестициях они нуждаются в первую очередь для обеспечения экономического роста?
- Как добиться наибольшего соответствия политики в области транспорта и возможностей для «зеленого» роста?
- Открывает ли ужесточение бюджетной политики возможности для внедрения инновационных механизмов финансирования, включая тарифы для пользователей, направленные на стимулирование эффективности, и системы финансирования, ориентированные на выгодополучателей?
- Технологии и структуры затрат на транспорте оправдывают более широкое участие государственного сектора, но не являются ли чрезмерными преобладающие в настоящее время структуры регулирования и управления, сдерживающие частную инициативу? Не мешают ли они распространению полностью интегрированных услуг на транспорте?

### Контакты:

Курт Ван Дендер (Kurt Van Dender)  
[kurt.vandender@oecd.org](mailto:kurt.vandender@oecd.org)