International Transport Forum 2012 annual summit

Связанность транспорта в городе: поездки «от двери до двери»

Как лучше интегрировать общественный транспорт, велосипеды, автомобили в совместном использовании и такси для обеспечения полностью интегрированных поездок в городе?

Среда, 2 мая, 11:30-13:30

План заседания

Ежедневно в городских районах по всему миру совершается свыше 10,5 миллиардов поездок, и этот показатель растет с увеличением городского населения. Управление этими поездками ставит серьезнейшие проблемы и перед городами и перед их жителями, особенно ввиду того, что пространство для каждодневной мобильности ограничено, и транспортные сети нередко перегружены. В то же время, мобильность лежит в основе того, что позволяет превратить городские районы в динамичные и привлекательные центры. Что еще важнее, нередко существует разница между тем, как граждане подходят к своим поездкам – как к единому, сквозному перемещению - и тем, как органы власти осуществляют планирование, распределяют ресурсы и организуют работу отдельных транспортных сетей и услуг. Притом что почти все поездки начинаются и заканчиваются пешим образом, и почти все поездки требуют использования одного или нескольких видов транспорта, транспорт редко организован с учетом транспортной задачи по обеспечению единого, полностью интегрированного и сквозного перемещения.

Ближе всего к этому идеалу «эффективной интеграции транспорта» подошли автомобилисты и владельцы двухколесного транспорта (и дороги, по которым они передвигаются), что и объясняет неизменную привлекательность этого транспорта. Однако подход к городской мобильности, основанный только на автомобилях и мотоциклах, исчерпал свои возможности, так как издержки дорожных заторов, аварий, загрязнения и неблагоприятных климатических изменений лишают жизненных перспектив многие города мира.

Участники данной секции смогут обсудить проблемы обеспечения высококачественной полностью интегрированной мобильности в городах, ответив на следующие вопросы:

- Какими должны быть модели ежедневной городской мобильности в XXI веке, и в какой степени для них требуется более эффективное и тесное взаимодействие между видами транспорта?
- Какими преимуществами, с точки зрения пользователя, обладает интегрированный транспорт, и приносят ли они пользу обществу?
- Являются ли органы власти подспорьем или препятствием на пути усиления интегрированности транспорта?
- Как частный сектор должен изменить свои подходы, и в чем органы власти могли бы улучшить свою работу?
- Достаточно ли информационных технологий и услуг для достижения эффективной интеграции поездок, или же нам необходимо также осуществлять вложения в инфраструктуру, и если да, то в какую инфраструктуру?

Контакты:

Филипп Крист (Philippe Crist)
philippe.crist@oecd.org

OECD